



In charge with Ecotap

Ecotap typ SLA_K

Diese E-Auto Ladesäule mit Kraftstrom-Anschluss verfügt über Kommunikationstechnik und ist speziell für öffentliche Bereiche mit Vandalismus entwickelt.

Smart-Charging: Die Funktion ermöglicht eine uneingeschränkte Nutzung — die Säule ist für jeden E-Autofahrer zugänglich. Smart Charging bedeutet, dass mittels dieser Ladesäule effizient mit dem verfügbaren Strom gearbeitet wird so eine Art internes Lastmanagement.

Die Ladesäule gibt die Menge an Strom ab, die momentan verfügbar ist und in Abhängigkeit davon was das konkrete E-Auto laden kann. Die Strommenge wird auf zwei Ladepunkte verteilt.



Technische Daten	Model SLA_K
Zahl der Ladepunkte	2
Leistung pro Ladepunkt	22 Kw
Stecker	2 x Mennekes typ 2
Leistungsbegrenzung und Lastmanagement	Die Gesamtleistung kann reduziert (z.B. auf 30 KW) und zwischen den Ladepunkten verteilt werden.
Protokoll	Mode 3
Positionierung	GPRS
Kommunikation	GSM Modem/Kontroller mit RFID Leser
Max. Anschlusswerte	1x16A bis 3x63A
Material Gehäuse	Stahl 5 mm
Standard Farbe	RAL 6018 und RAL9016
Verarbeitung	Antikorrosions- und Pulverbeschichtung
Maße Gehäuse (HxDxB)	H: 1400mm D: 240mm B: 200mm
Gewicht	56 kg
ZuBelior (Optional)	Mantelhülse und Zugkraftbegrenzung
Normierung/Zertifikaten	NEN1010/EU/35-IEC: 61815-1 VDE-AR-E 2623-2-2/I55/IK10
Garantie	1 Jahr *Optional: Garantie Plus Plan



Aufladen von elektrische Autos



Aufladen mittels Ladekarte



GPRS verbindung



Aufladen mittels Smart Charging



Aufladen mittels Smart Grid

Weitere Informationen unter: www.ecotap.nl